

English – 16th May 2024

JRC ISPRA – HYDROGEN VALLEY WORKSHOP

A workshop took place at the **JRC - Joint Research Centre** in Ispra to show the TH2ICINO project to the scientific community of the European research centre.

The opportunity to present TH2ICINO in such an important and considerable scientific forum is part of the increasing exchange of information between the JRC and the production system represented by Confindustria Varese.

Developing reciprocal knowledge between TH2ICINO and JRC Ispra is relevant both in a regional outreach perspective, given the **geographical positioning of the Ispra site**, and in scientific terms, given the JRC involvement in **clean energy technologies and hydrogen-related research**.

The event was attended by some members of the Consortium of the project: Luisa Minoli of Confindustria Varese, Giorgio Mariani of the Municipality of Busto Arsizio, Bruno Marcos Sodiro of RINA and Massimo Corradi of SEA.

The experts of the JRC presented their hydrogen-related activities, talking about **hydrogen research, h2 as an alternative fuel for transport, and the future evolution of the Ispra site energy mix**.

During the workshop, the Consortium had the opportunity to visit the “European Interoperability Centre for Electric Vehicles and Smart Grids”. The Centre combines four new, state-of-the-art laboratories, which bring together knowledge and test facilities in the areas of efficiency, hybrid exhaust emissions, electromagnetic compatibility, smart grids and battery testing. The visit focused on “Vehicle Emissions Laboratories” (VELA), with an in-depth explanation about VeLA 9 "E-Mobility Electromagnetic Testing Facility". Findings made at these facilities have provided scientific support for the development of new EU Directives and the revision of older ones, as well as for the assessment of new measurement techniques and procedures.

Following the topic of hydrogen and energy, the visit ended with a detailed analysis of the new site trigeneration plant, currently under construction.



The project is supported by the Clean Hydrogen Partnership and its members.

Co-funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the Clean Hydrogen Partnership. Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.



Italiano – 16 maggio 2024

JRC ISPRA – HYDROGEN VALLEY WORKSHOP

Si è tenuto al **JRC - Joint Research Centre** di Ispra un workshop di presentazione del progetto TH2ICINO alla comunità scientifica del centro di ricerca europeo.

L'occasione di presentare TH2ICINO in un consesso scientifico così importante e di spessore si inquadra nel sempre più intenso confronto e scambio di informazioni tra il JRC e il sistema produttivo rappresentato da Confindustria Varese.

Sviluppare una conoscenza reciproca tra il progetto e il JRC Ispra è rilevante sia in termini di estensione regionale, considerata la **posizione geografica del sito di Ispra**, sia in termini scientifici, dato che il JRC è impegnato nella **ricerca legata a tecnologie per l'energia pulita e all'idrogeno**.

All'evento hanno preso parte alcuni dei membri del Consorzio del progetto: Luisa Minoli di Confindustria Varese, Giorgio Mariani del Comune di Busto Arsizio, Bruno Marcos Sodiro di RINA e Massimo Corradi di SEA.

Gli esperti del JRC hanno presentato le attività seguite relative all'idrogeno, parlando di **ricerca, dell'idrogeno come carburante alternativo per i trasporti e dell'evoluzione dell'energy mix del sito di Ispra**.

Durante il workshop, il consorzio ha avuto l'opportunità di visitare lo “European Interoperability Centre for Electric Vehicles and Smart Grids”. Il Centro combina quattro nuovi laboratory all'avanguardia, che si occupano di aggregare conoscenza e testate strutture nel campo dell'efficienza, delle emissioni di scarico ibride, della compatibilità elettromagnetica, delle smart grids e delle batterie. La visita si è concentrata sui laboratori VeLA (“Vehicle Emissions Laboratories”), in particolare con una spiegazione approfondita del laboratorio Vela 9 "E-Mobility Electromagnetic Testing Facility". I risultati ottenuti all'interno di questo complesso hanno fornito supporto scientifico per la revisione di direttive europee e per sviluppo di nuove, così come per la valutazione di nuove tecniche di misurazione e procedure.

Seguendo il tema dell'idrogeno e dell'energia, la visita si è conclusa con un'analisi dettagliata del nuovo impianto di trigenerazione del sito, attualmente in fase di costruzione.

